



TRASMISSIONI FLESSIBILI PER IL CONTROLLO DEL MOTORE

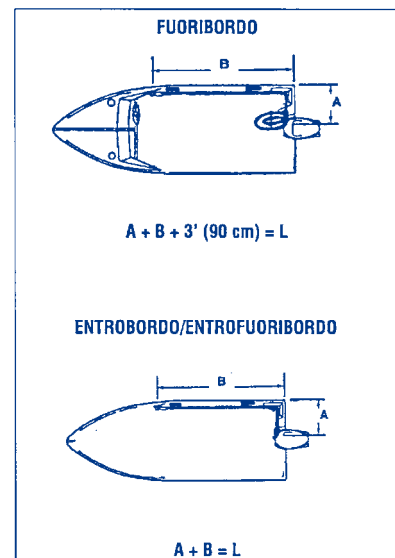


Cavi di comando a trazione e compressione, adatti a trasmettere il movimento della scatola di comando a tutti i tipi di motori fuoribordo, entro bordo ed entrofuoibordo. Sono costruiti con l'anima in acciaio inox, i terminali inox e in ottone nichelato. La guaina esterna è in polietene estruso antiabrasivo e inattaccabile dagli idrocarburi, dall'acqua di mare e dai raggi ultravioletti. Sono caratterizzati da elevate prestazioni quali: flessibilità, rendimento, robustezza, resistenza all'usura e alla corrosione. Conformi alle normative imposte dai fabbricanti di motori.

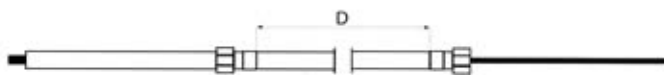
TABELLA CONVERSIONE PIEDI - METRI

PIEDI	METRI	PIEDI	METRI
5'	1,53	23'	7,03
6'	1,83	24'	7,33
7'	2,14	25'	7,62
8'	2,44	26'	7,93
9'	2,75	27'	8,23
10'	3,05	28'	8,54
11'	3,36	29'	8,84
12'	3,66	30'	9,15
13'	3,97	31'	9,45
14'	4,27	32'	9,76
15'	4,59	33'	10,06
16'	4,88	34'	10,37
17'	5,19	35'	10,67
18'	5,49	36'	10,98
19'	5,80	37'	11,28
20'	6,10	38'	11,58
21'	6,41	39'	11,89
22'	6,72	40'	12,20

MOTORI		TRASMISSIONI FLESSIBILI ULTRAFLEX
FUORIBORDO	- MERCURY - MARINER oltre 50hp (37 Kw)	C5
	- MARINER fino a 50hp (37 Kw)	C16
	- FORCE - SELVA - YAMAHA - SUZUKI - TOHATSU - HONDA - NISSAN	C2 - C8 - C0
	JOHNSON - EVINRUDE	FINO AL 1979 C4 DOPO IL 1979 C14
	ENTROFUORI BORDO	- MERCURUISER C5 - OMC FINO AL 1979 C4 DOPO IL 1979 C14 - VOLVO PENTA C2 - C8 - C0 - C22
	ENTROBORDO	C2 - C8 - C0 - C22



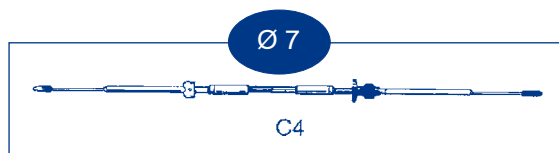
COME RILEVARE LA LUNGHEZZA DEL MONOCAVO NEI RICAMBI



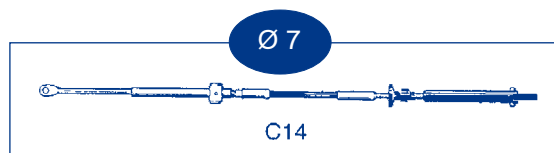
LUNGHEZZA DA ORDINARE:  
Misura "D" + 56 cm  
Per ottenere la lunghezza in piedi, dividere il risultato per 30,5 ed arrotondare al valore successivo.

Esempio: D= 305 cm + 56 cm= 361 : 30,5 = 11'8". Arrotondare a 12 ft.



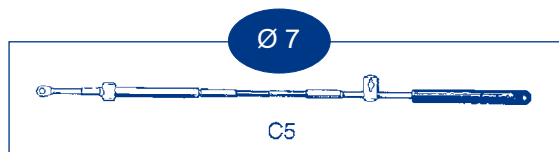


**C4**  
Cavo telecomando, si può adattare sui motori fuoribordo Johnson, Evinrude, Selva, Ducati, OMC, corsa 80 mm.  
42.42119 19'



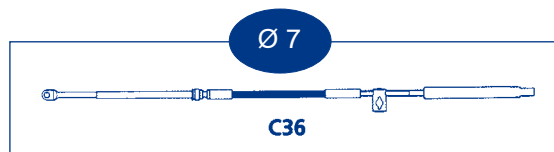
**C14**  
Cavo telecomando per motori OMC dal 1979, corsa 75 mm.

42.42205 5'	42.42210 10'	42.42215 15'	42.42220 20'
42.42206 6'	42.42211 11'	42.42216 16'	42.42222 22'
42.42208 8'	42.42212 12'	42.42217 17'	42.42223 23'
42.42209 9'	42.42213 13'	42.42218 18'	42.42224 24'
	42.42214 14'	42.42219 19'	42.42225 25'



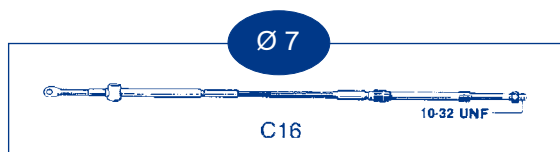
**C5**  
Cavo telecomando per Mercury, Mercruiser, Mariner oltre 50 HP, corsa 95 mm.

42.42308 8'	42.42312 12'	42.42316 16'	42.42320 20'
42.42309 9'	42.42313 13'	42.42317 17'	42.42322 22'
42.42310 10'	42.42314 14'	42.42318 18'	
42.42311 11'	42.42315 15'	42.42319 19'	



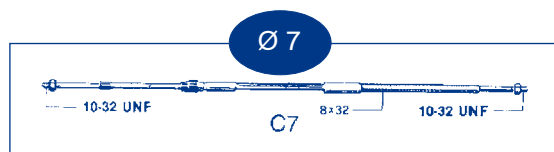
**C36**  
Cavo telecomando per Mercury, Mercruiser, Mariner serie GENERATION II, corsa 85 mm.

42.02310 10'	42.02312 12'	42.02316 16'	42.02318 18'
--------------	--------------	--------------	--------------



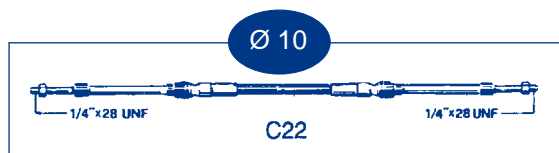
**C16**  
Cavo telecomando per Mariner con potenza fino 37 KW (50 CV), corsa 80 mm.

42.42408 8'	42.42412 12'	42.42416 16'
42.42409 9'	42.42413 13'	42.42417 17'
42.42410 10'	42.42414 14'	42.42419 19'
42.42411 11'	42.42415 15'	



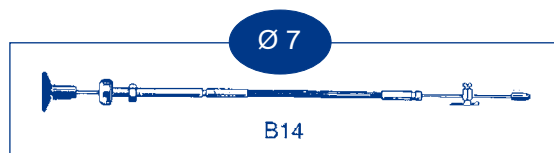
**C7**  
Cavo telecomando si può adattare a vari tipi di motore entro bordo per mezzo degli accessori della serie "L" e sui fuoribordo: Johnson, Evinrude, Volvo, Selva, Mercury per mezzo degli accessori della serie "K" e in genere ove sia richiesto un ancoraggio registrabile dal lato motore. Corsa 87 mm.

42.42506 6'	42.42516 16'	42.42519 19'
42.42515 15'	42.42518 18'	



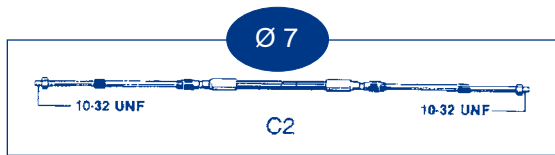
**C22**  
Cavo telecomando, progettato per applicazioni professionali ove gli sforzi in trazione e compressione siano rilevanti. Si può adattare sui motori entro bordo entrofuoribordo e gruppi poppieri per mezzo degli accessori della serie "L", in luogo del C8, corsa: 80 mm.

42.02216 16'	42.02222 22'	42.02230 30'
42.02220 20'	42.02226 26'	



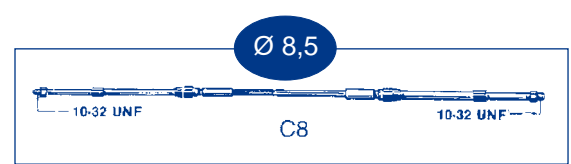
**B14**  
Progettato per l'arresto di motori entro bordo, può data la sua versatilità, essere utilizzato anche per altre applicazioni (es. starter...). Completo di terminale ferma filo L 13 e piastrina fissa guaina L 14, corsa: 70 mm.

42.42805 5'	42.42812 12'	42.42819 19'	42.42826 26'
42.42806 6'	42.42813 13'	42.42820 20'	42.42827 27'
42.42807 7'	42.42814 14'	42.42821 21'	42.42828 28'
42.42808 8'	42.42815 15'	42.42822 22'	42.42829 29'
42.42809 9'	42.42816 16'	42.42823 23'	42.42830 30'
42.42810 10'	42.42817 17'	42.42824 24'	
42.42811 11'	42.42818 18'	42.42825 25'	



**C2**  
Cavo telecomando, si può adattare su tutti i motori entro-bordo e gruppi poppieri, per mezzo degli accessori della serie "L" e sui fuoribordo Chrysler, Yamaha, Suzuki, Mariner, Force, Selva, Tohatsu, Honda, Nissan, per mezzo della serie "K", corsa: 87 mm.

42.42605 5'	42.42612 12'	42.42619 19'	42.42626 26'
42.42606 6'	42.42613 13'	42.42620 20'	42.42627 27'
42.42607 7'	42.42614 14'	42.42621 21'	
42.42608 8'	42.42615 15'	42.42622 22'	
42.42609 9'	42.42616 16'	42.42623 23'	
42.42610 10'	42.42617 17'	42.42624 24'	
42.42611 11'	42.42618 18'	42.42625 25'	



**C8**  
Cavo telecomando, si può adattare sui motori entro-bordo entrofuoribordo e gruppi poppieri per mezzo degli accessori della serie "L", in luogo del C2 quando la lunghezza del cavo e gli sforzi in gioco richiedono un cavo con maggiori prestazioni, corsa: 87 mm.

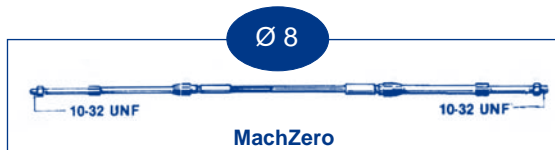
42.42706 6'	42.42715 15'	42.42724 24'	42.42733 33'
42.42707 7'	42.42716 16'	42.42725 25'	42.42734 34'
42.42708 8'	42.42717 17'	42.42726 26'	42.42736 36'
42.42709 9'	42.42718 18'	42.42727 27'	42.42737 37'
42.42710 10'	42.42719 19'	42.42728 28'	42.42738 38'
42.42711 11'	42.42720 20'	42.42729 29'	42.42739 39'
42.42712 12'	42.42721 21'	42.42730 30'	42.42740 40'
42.42713 13'	42.42722 22'	42.42731 31'	
42.42714 14'	42.42723 23'	42.42732 32'	



**CAVI MACH AD ALTA EFFICIENZA E FLESSIBILITA'**



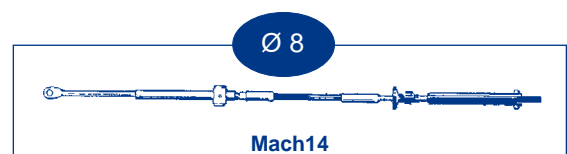
- Adatti a tutti i motori fuoribordo, entro-bordo ed entro-fuoribordo - Alta scorrevolezza - Elevata flessibilità che consente ridotti raggi di curvatura - Non necessita di manutenzione - Terminali in acciaio inox - Guaina blu ad alta resistenza all'abrasione, ai raggi UV e sostanze chimiche



**MachZero (come C2 - C8)**

Utilizzabile su motori fuoribordo, entro-bordo ed entro-fuoribordo.  
Corsa mm 87

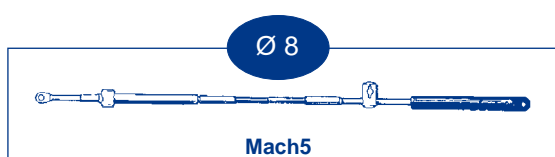
42.02114 14'	42.02124 24'	42.02134 34'
42.02116 16'	42.02126 26'	42.02136 36'
42.02118 18'	42.02128 28'	42.02138 38'
42.02120 20'	42.02130 30'	42.02140 40'
42.02122 22'	42.02132 32'	



**Mach14 (come C14)**

Utilizzabile su motori Johnson, Evinrude, OMC dal 1979 ad oggi.  
Corsa mm 75

42.02414 14'	42.02420 20'	42.02426 26'
42.02416 16'	42.02422 22'	42.02428 28'
42.02418 18'	42.02424 24'	



**Mach5 (come C5)**

Utilizzabile su motori Mercury e Mercruiser  
Corsa mm 95

42.02514 14'	42.02520 20'	42.02526 26'
42.02516 16'	42.02522 22'	42.02528 28'
42.02518 18'	42.02524 24'	42.02530 30'



**Mach36 (come C36)**

Utilizzabile su motori Mercury, Mercruiser e scatole di comando Mercury serie Generation 2  
Corsa mm 85

42.02616 16'	42.02622 22'
42.02618 18'	42.02624 24'
42.02620 20'	