

Ancora galleggiante in nylon spalmato PVC

Articolo	Bocca mm.	Scafi mt.
02.00415	Ø 150	
02.00433	Ø 330	< 5
02.02945	Ø 450	< 7
02.02960	Ø 600	< 8
02.00450	500 X 500	< 7
02.00470	700 X 700	< 9
02.00490	900 X 900	< 11



Ancora galleggiante per lance di salvataggio complete di cavi. Approvate SOLAS 74.

Articolo	Lung. mm.	Scafi mt.
02.00550	560	< 5,5
02.00551	700	< 7,5
02.00552	800	> 7,5

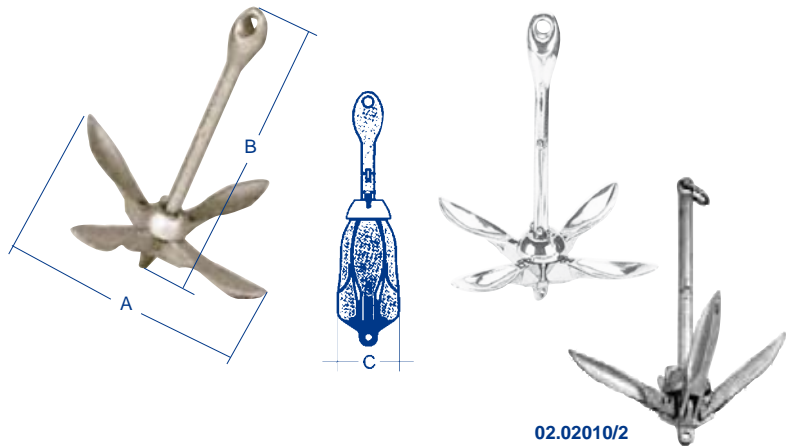


NEW



Ancora ombrello

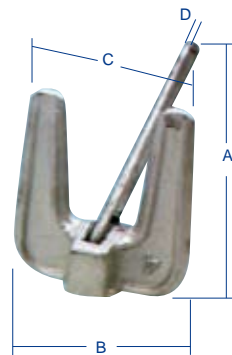
Acciaio zincato	Acciaio inox	Kg	A mm.	B mm.	C mm.
	02.00007	0,7			
02.02001	02.00015	1,5	290	310	80
02.02002	02.00025	2,5	330	360	85
02.02003		3,2	350	400	95
02.02004		4	400	450	105
02.02006		6	465	545	120
02.02008		8	540	580	130
02.02010		10	595	655	130
02.02012		12	630	710	130



02.02010/2

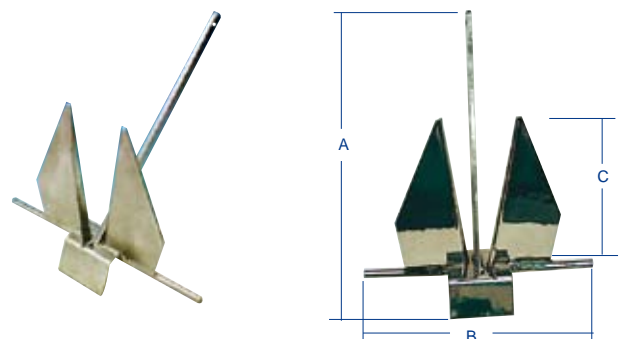
Ancora tipo Hall in acciaio zincato.

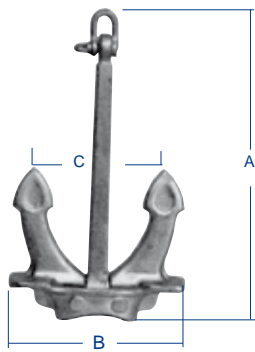
Articolo	Kg	A mm.	B mm.	C mm.	D mm.
02.02013	3	280	165	140	13
02.02014	4	335	180	168	15
02.02016	6	360	210	195	16
02.02018	8	460	235	230	18
02.02020	10	465	235	230	19



Ancora tipo Danforth

Acciaio zincato	Acciaio inox	Kg	A mm.	B mm.	C mm.
02.02102		2	430	300	200
02.02104		4	510	410	260
02.02106	02.02166	6	570	440	300
02.02108	02.02169	8	630	470	340
02.02110	02.02170	10	670	470	360
02.02112	02.02172	12	700	550	370
02.02115	02.02175	15	720	560	390
02.02120		20	720	650	400
02.02125		25	750	680	440
02.02130		30	860	710	460



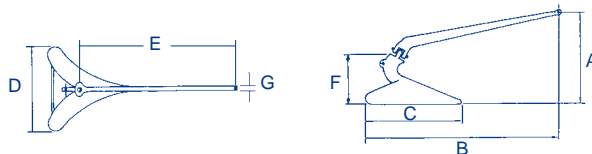


Ancora Hall originale in acciaio zincato

Articolo	Kg	A mm.	B mm.	C mm.
02.02218	18	340	330	230
02.02228	28	370	382	268
02.02236	36	435	416	290
02.02248	48	470	465	325

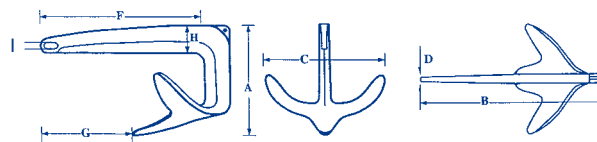
Ancora tipo C.Q.R.

Acciaio zincato	Acciaio inox	Kg	A mm.	B mm.	C mm.	D mm.	E mm.	F mm.	G mm.
02.02305		5	183	535	297	170	480	190	22
02.02308	02.01509	9	210	685	345	200	540	235	22
02.02310	02.01512	12	255	760	395	250	610	235	22
02.02315	02.01516	16	245	855	440	270	710	283	22
02.02320		22	293	920	490	310	770	340	24



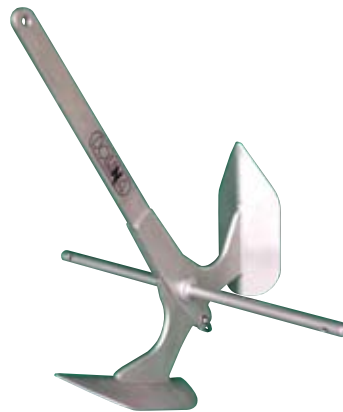
Ancora Plough

Acciaio zincato	Acciaio inox	Kg	A mm.	B mm.	C mm.	D mm.	E mm.	G mm.
02.01107	02.01207	7,5	225	440	360	265	300	10
02.01110	02.01210	10	295	550	425	290	295	12
02.01115	02.01215	15	300	550	470	320	310	12
02.01120	02.01220	20	330	600	585	400	365	12



Ancora tipo Bruce

Acciaio zincato	Acciaio inox	Kg	A mm.	B mm.	C mm.	D mm.	F mm.	G mm.	H mm.	I mm.
02.02340	02.01002	2,5	200	350	230	9	300	110	40	7
02.02341	02.01005	5	230	470	320	11	400	200	52	9
02.02342	02.01007	7,5	270	530	360	14	450	220	60	8
02.02343	02.01010	10	290	580	400	16	470	240	68	11
02.02344	02.01015	15	330	650	420	16,5	560	280	85	11
02.02345	02.01020	20	350	710	500	21	590	310	89	13
02.02346	02.01030	30	410	830	570	18	700	360	115	15
02.02350		50	507	990	650	23	860	400	120	21



Articolo	Kg	Materiale	Lung. cm.	Larg. cm	Sup. marra cmq.	Carico resistenza kg.	per barche fino a mt.
02.02411	11	INOX 316	68	55	400	1400	14

L'ancora BOLINA viene costruita in acciaio inox aisi 316, con spessori adeguati alla necessaria sicurezza, senza alcun sovraccarico di appesantimento. Ha un peso di 11 Kg. e, grazie a ciò, può essere calata e recuperata agevolmente anche a mano dalla barca, come pure da un canotto, all'occorrenza. Inoltre il suo peso ridotto rappresenta anche un significativo risparmio di lavoro al salpa-ancora e alle batterie di bordo. L'ancora BOLINA è un attrezzo finalizzato all'ancoraggio delle imbarcazioni, caratterizzato da una forma atta ad appigliarsi al fondo marino. La costruzione speculare della struttura portante non ha un rovescio per cui non può cadere rovesciata e nemmeno su un fianco. Grazie a questa particolarità, può essere calata in mare e messa in forza senza alcuna specifica preparazione. Quando si posa sul fondo marino, l'ancora BOLINA assume la posizione ottimale per affondare con una delle due marre alla prima trazione della catena.

Una serie di collaudi pratici e strumentali eseguiti sui fondi di varia natura, sebbene non esaustivi (le condizioni di un ancoraggio sono pressoché infinite) hanno consentito di verificare l'ottima presa dell'ancora BOLINA e la sua tenuta alle elevate sollecitazioni e, pertanto, può essere proficuamente utilizzata per imbarcazioni di lunghezza fino a 14 metri. L'ingombro che la caratterizza, derivante dalla progettazione, è ampiamente tollerabile in funzione dei notevoli vantaggi qui illustrati. Una volta smontata, il suo ridotto ingombro che ne facilita lo stivaggio, la rende assolutamente perfetta come ancora di rispetto e ben si presta anche come ancora primaria quando si naviga di baia in baia.

Nell'uno o nell'altro utilizzo l'ancora bolina rappresenta una rassicurante soluzione nel caso, non raro, di arrivo di una traversia con vento forte o risacca.

CAPACITA' DI APPIGLIARSI

L'ancora BOLINA, che pesa 11 kg, è stata progettata in modo tale che, quando si appoggia sul fondo marino, il maggiore peso gravi sulla punta della marra operativa. Alla trazione della catena, la marra entra nel terreno, appesantita dal carico della parte sovrastante, e i bracci laterali stabilizzano la marra in posizione orizzontale, fornendo in tal modo la maggior resistenza al tiro della catena. All'aumentare della trazione l'ancora BOLINA affonda nel terreno fino ad appoggiarsi coi bracci sulla superficie. Se sottoposta a forti strattoni o a eccessiva trazione l'ancora può affondare anche con i due bracci di appoggio.

ROTAZIONE DEL VENTO

Con la rotazione del vento e la trazione laterale della catena, l'ancora BOLINA non si speda ma ruota sul posto, in virtù dei due bracci di appoggio al terreno che ne impediscono il ribaltamento laterale: una caratteristica fondamentale per un'ancora. Con una rotazione della barca di 180° l'ancora si gira verso la nuova direzione senza uscire dalla posizione assunta.

RECUPERO DELL'ANCORA

Come ogni ancora, anche BOLINA si speda facilmente sollevando il fuso dal fondo con la trazione verticale della catena. Un'utile particolarità dell'ancora BOLINA si evidenzia nel recupero a bordo: quando il fuso dell'ancora va in appoggio sulla carrucola di prua, l'ancora, per effetto dei pesi, si dispone sempre con una marra in basso, pertanto la posa sull'alloggiamento di prua avviene sempre con l'ancora nella posizione ottimale. Nella parte inferiore dell'ancora BOLINA è predisposto il foro per il montaggio di un gambetto di sicurezza che può essere utilizzato per agganciare il grippiale.